

**Forsikringselskabet
Vendsyssel**

FORSIKRINGSBETINGELSER

FOR

MOTORCYKEL / SCOOTER

EU-KNALLERT

BET. NR. 103-1

INDHOLDSFORTEGNELSE

- A Forsikringens omfang**
 - 1 Hvem dækkes
 - 2 Hvor dækker forsikringen
 - 3 Forsikringen dækker ikke
 - 4 Motorløb, væddeløbskørsel

 - B Ansvarsforsikring**
 - 5 Hvad dækkes af forsikringen
 - 6 Hvad dækkes ikke
 - 7 Regres
 - 8 Forsikringssummer

 - C Brandforsikring**
 - 9 Hvad er omfattet af forsikringen

 - D Kaskoforsikring**
 - 10 Hvad dækkes
 - 11 Hvad dækkes ikke

 - E Glasforsikring**

 - F Prøveskilte**
 - 13 Køretøjer forsynet med prøveskilte**

 - G Retshjælpsforsikring**
 - 14 Hvad dækkes under retshjælpsforsikringen

 - H Redningsforsikring**
 - 15 Redningsforsikring i udlandet

 - I Hvis skaden sker**
 - 16 Policeregres
 - 17 Skadeanmeldelse
 - 18 Skadeopgørelse

 - J Fællesbestemmelser**
 - 19 Selvrisiko
 - 20 Moms
 - 21 Præmietrin – bonus
 - 22 Risikoforandring
 - 23 Betaling af præmie
 - 24 Ændring af præmietarif og forsikringsbetingelser
 - 25 Salg af køretøj
 - 26 Fortrydelsesret
 - 27 Forsikringens ophør
 - 28 Klageinstans – Ankenævn
- Tillægsdækninger**
Autohjælp-forsikring

A. Forsikringens omfang.

1. Hvem dækkes

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med lovlig adkomst benytter køretøjet, lader det benytte, eller er fører af det.

Endvidere dækker forsikringen ved køretøjets ejerskifte den nye ejer i indtil 21 dage efter ejerskiftet, med mindre anden forsikring er tegnet.

Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført køretøjet under arbejde på dette.

Forsikringen dækker ikke under reparation, service og lignende, dog dækkes under kørsel i sikredes interesse.

2. Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i Europa samt i de lande udenfor Europa, der er tilsluttet "grønt kort" ordningen.

Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for skade på transporteret gods, når skaden sker udenfor Danmark.

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.

Udenlandsdækningen, herunder redningsforsikringen, kan selskabet ændre eller opsige med 14 dages varsel, uden at dette får virkning for de øvrige dele af forsikringen.

Forsikringen dækker ikke, såfremt der er tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet.

3. Forsikringen dækker ikke

Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør og borgerlige uroligheder, udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes anførte forhold som nærmere eller fjernere årsag.

4. Motorløb, væddeløbskørsel

Skade eller ansvar for skade, som opstår under nationale orienterings-, pålideligheds-, og økonmiløb samt under rallyer er dækket under forudsætning af:

- at kørslen foregår i Danmark,
- at Justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves, samt
- at de foreskrevne løbsregler overholdes. Skade eller ansvar for skade, som opstår under kap- og væddeløbskørsel eller træning dertil, samt enhver kørsel på bane eller på område, der er afspærret til formålet, er ikke dækket af forsikringen,
- at der ikke er tale om terrænkørsel,
- at kørslen ikke sker som led i et internationalt løb (f.eks. rally). Konkurrencekørsel
- herunder enhver kørsel på bane – er ikke dækket, medmindre særlig forsikring er tegnet.

B. Ansvarsforsikring.

5. Hvad dækkes af forsikringen

Forsikringen dækker sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj. Skade påført forsikringstageren dækkes ikke, bortset fra skade på forsikringstagerens person, når forsikringstageren ikke er fører af motorkøretøjet.

Tilkobling

Endvidere dækkes uden særlig angivelse, ansvar forvoldt under forskriftsmæssig anvendelse af tilkoblet køretøj, jfr. dog pkt. 3.

6. Hvad dækkes ikke

Ansvarsforsikringen dækker ikke:

Skade på forsikringstagerens eller brugerens ting.

Skade på førerens person eller ting.

Skade på tilkoblet køretøj.

Skade på dyr eller ting, der transporteres i eller på det tilkoblede køretøj.

Skade på ting eller ejendom helt eller delvist ejet af den faste bruger, forsikringstageren eller virksomheder.

7. Regres

Har selskabet betalt en skade i tilfælde, hvor sikrede ikke har krav på dækning, har selskabet regres for de afholdte udgifter jvf. pkt. 17. i nærværende betingelser.

8. Forsikringssummer

Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i færdselsloven. Højere summer kan aftales, og fremgår i så fald af policen.

I lande, med hvem »grønt kort« ordningen eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning - dog mindst med de summer, der er gældende for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

Omkostninger pådraget med selskabets accept ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse, samt renter af idømt erstatningsbeløb, der henhører under forsikringen, udredes af selskabet, selv om dækningssummerne derved overskrides.

C. Brandforsikring.

9. Hvad er omfattet af forsikringen?

Forsikringen omfatter køretøjet, inkl. fastmonteret tilbehør. Afmonteret tilbehør er omfattet, når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj.

Transistorradio er dækket, såfremt den er fastmonteret på køretøjet. For radioer, båndspillere samt højttalere, kan den samlede erstatning højst udgøre kr. 7.500,00 pr. forsikringsbegivenhed.

Derudover dækkes max. 5 kassettebånd/ Cd-plader.

Undtaget fra forsikringen er mobiltelefoner, walkie-talkies og andet sender/modtagermateriel.

Hvilke skader dækker forsikringen:

Forsikringen dækker skader ved brand, kortslutning, lynnedslag og eksplosion.

Som skade ved eksplosion betragtes ikke mekaniske uheld i motoren forårsaget ved eksplosion i cylindrene, hvad enten eksplosionerne er af regelmæssig eller uregelmæssig beskaffenhed.

D. Kaskoforsikring.

10. Hvad dækkes

Forsikringen dækker, bortset fra de anførte undtagelser, enhver skade på det forsikrede køretøj samt tab af køretøjet ved tyveri eller røveri.

Ud over selve køretøjet dækker forsikringen fastmonteret tilbehør. Afmonteret tilbehør er dækket når dette alene anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj og er opbevaret i aflåst rum.

Eftermonteret ekstraudstyr, som ikke er standard, er meddækket med kr. 10.000.

For radioanlæg og højttalere kan erstatningen højst udgøre kr.

7.500,00 pr. forsikringsbegivenhed. Der ud over dækkes 5 CD-plader/kassetband.

Skade på radioanlæg m.m. opgøres til hvad det koster at få det beskadigede repareret. Kan skaden ikke udbedres, tages udgangspunkt i prisen for nyt identisk anlæg, eller i mangel heraf et nyt tilsvarende anlæg.

Erstatning til genanskaffelse reguleres herefter under hensyn til det skaderamtes alder på skadestidspunktet.

11. Hvad dækkes ikke

Kaskoforsikringen omfatter ikke:

Skader, der er dækket af anden forsikring - herunder ansvarsforsikring - eller med forsikring ligestillet ordning.

Skader, der sker under omstændigheder, der giver selskabet ret eller pligt til at gøre regres under ansvarsforsikringen, jfr. herved pkt. 16.

Skader i form af rust, tæring og frostsprængning.

Skader som følge af fabrikations- eller konstruktionsfejl, dog dækkes skader på køretøjet eller dele heraf under kørselsuheld.

Skade forvoldt af det med køretøjet transporterede gods, når dette har været forkert stuvet eller læsset.

Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske og elektriske dele.

Såfremt skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren eller køretøjets faste bruger, er forsikringstageren dækket af forsikringen, med mindre det godtgøres, at han var vidende om, at der forelå omstændigheder som foran beskrevet, eller hans ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

Fortsæt, spiritus, nedslidte dæk, førerbevis m.v.

Selskabet forbeholder sig ret til at gøre regres mod den der i uheldsøjeblikket var fører af køretøjet, samt mod forsikringstageren, såfremt skaden sker under en af de nedenfor nævnte omstændigheder.

Det er dog en betingelse for regres mod forsikringstageren, at forsikringstageren, den faste bruger eller et medlem af forsikringstagerens husstand var fører af køretøjet, eller vidste at disse omstændigheder forelå, eller ukendskabet hertil skyldes grov uagtsomhed.

Forsikringen dækker ikke:

- skade forvoldt med fortsæt eller ved grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftaleloven § 18
- skade forårsaget under selvforskyldt beruselse, jf. forsikringsaftaleloven § 20 og reglerne om spirituskørsel i færdselsloven § 53 stk. 1 eller 2
- skade der skyldes at køretøjet var behæftet med sådanne mangler at det var uforsvarligt at benytte det, såsom ulovligt nedslidte dæk eller lignende
- skade indtrådt mens køretøjet blev ført af en person der ikke havde lovbefalet førerbevis med mindre det godtgøres at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed
- skade indtrådt mens køretøjet blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand at han var ude af stand til at føre motorkøretøj på fuldt betryggende måde
- skade der sker mens forsikringstageren er i præmierestance.

Har selskabet måttet betale en skade i tilfælde hvor sikrede ikke har krav på dækning, har selskabet regres for de afholdte udgifter

E Prøveskilte.

- Såfremt det fremgår af policens forside, dækkes tillige skader som forårsages ved kørselsuheld, når køretøjet er forsynet med prøveskilte.

F. Retshjælpsforsikring.

- Hvad dækkes under retshjælp. Retshjælpsforsikringen dækker kun i tilknytning til kaskoforsikringen.

Retshjælpsforsikringen dækker sagsomkostninger ved visse private retstvister, der kan indbringes for domstolene eller voldgiftsretter, og hvor forsikringstageren er part i sagen i egenskab af ejer, bruger eller fører af køretøjet.

Får De brug for Retshjælpsforsikringen, skal De rette henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning at en advokat vil påtage sig sagen.

De fuldstændige vilkår for Retshjælpsforsikringen kan udleveres hos selskabet.

G. Redningsforsikring.

15. Redningsforsikring i udlandet

Dækker alene, hvor kaskoforsikring er tegnet.

Forsikringen omfatter motorcykler, scootere og EU knallerter.

De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning kan rekvireres hos selskabet.

H. Hvis skaden sker

16. Policeregres.

Selskabet forbeholder sig ret til at gøre regres mod den, der i uheldsøjeblikket var fører af motorkøretøjet, samt mod forsikringstageren, såfremt skaden er sket under en af de nedenfor under anførte omstændigheder.

Det er dog en betingelse for regres mod forsikringstageren, at han vidste eller burde vide, at disse omstændigheder forelå.

Når skaden er forvoldt med fortsæt, ved hensynsløshed eller grov uagtsomhed.

Når skaden skyldes, at køretøjet var behæftet med sådanne mangler, at det var uforsvarligt at benytte det, såsom ulovligt nedslidte dæk eller lignende.

Når skaden er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der på skadetidspunktet var således påvirket af spiritus, at han var ude af stand til at føre motorkøretøjet på fuldt betryggende måde.

Når skaden er indtruffet, mens køretøjet blev ført af en person, der på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller af lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand, at han var ude af stand til at føre motorkøretøjet på fuldt betryggende måde.

Når skaden er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbefalet førerbevis, eller for knallerters vedkommende ikke opfyldte lovens alderskrav for kørsel på en sådan.

Når skaden er indtrådt, mens forsikringstageren var i præmierestance.

Når skaden er sket, mens køretøjet er udlejet i strid med

Justitsministeriets bekendtgørelse om udlejning af motordrevet køretøj uden fører.

17. Skadeanmeldelse:

Skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal omgående anmeldes til selskabet. Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt. Ved tyveri af eller fra køretøjet, eller forsøg herpå, skal der foruden til selskabet, omgående ske anmeldelse til politiet.

Erstatning for et stjålet køretøj kan først kræves udbetalt 30 dage efter anmeldelse til selskabet og politiet. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller forsvarligt at køre videre med køretøjet.

18. Skadeopgørelse

Selskabet kan enten lade køretøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.

Reparation

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør.

Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Forbedring af køretøjet som følge af nødvendig udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

Er skaden sket efter, at køretøjet er overladt til reparatør - og kan denne ikke dokumentere at være uden skyld i skaden - skal reparationer, der kan udføres på den pågældendes værksted, erstattes med nettopriser. Skader, som reparatøren normalt lader udføre på andet værksted, erstattes med det beløb, reparatøren normalt betaler for sådanne reparationer.

Reparation af køretøjet finder ikke sted, hvis den af Ministeriet for Skatter og Afgifter fastsatte udgiftsgrænse overskrides. Skaden afgøres da ved kontant erstatning.

Kontant erstatning:

Afgøres skaden ved kontant erstatning, eller er køretøjet ved tyveri eller røveri ikke fundet inden 30 dage efter, at selskabet har modtaget skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, jfr. dog pkt.19.4.

Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

Nyværdierstatning:

For køretøjet er registreret til privat personkørsel har forsikringstageren ret til en erstatning, der svarer til prisen for en fabriks nyt køretøj af samme fabrikat, type og årgang som den skaderamte, under forudsætning af:

- at skaden er indtrådt indenfor det første år efter køretøjets registrering som ny,
- at det skaderamte køretøj var ny ved forsikringens tegning (ændring),
- at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50% af køretøjets nyværdi på skadestidspunktet.

Transportomkostninger

Forsikringen dækker nødvendige omkostninger til køretøjets transport til nærmeste autoriserede reparatør, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig.

Bliver køretøjet efter tyveri eller røveri atter fundet, betaler

selskabet ud over den skade der eventuelt er påført køretøjet, tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted.

De nævnte transportomkostninger er ikke dækket hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

Udenfor Danmark dækkes i henhold til det røde SOS-kort.

Voldgift

Kan selskabet og forsikringstageren ikke blive enige om erstatningens størrelse, kan forsikringstageren forlange sagen afgjort af upartiske vurderingsmænd. Hver af parterne vælger en vurderingsmand.

Inden voldgiftens begyndelse vælger de to vurderingsmænd en opmand, som inden for uoverensstemmelsesens grænse træffer den endelige afgørelse.

Kan vurderingsmændene ikke blive enige om valget af opmand, udpeges han af Forsikringsrådet.

Hver af parterne betaler den af ham valgte vurderingsmand, medens udgiften vil opmand deles lige mellem parterne.

I. Fællesbestemmelser

19. Selvrisiko:

Forsikringens selvrisiko fremgår af policen.

For selvrisiko på motorcykel alene gælder, at såfremt fører ikke er forsikringstager og føreren er under 40, tillægges den valgte selvrisiko som fremgår af policen 100%.

Den anførte selvrisiko gælder såvel ansvar som kaskoforsikringen, idet der dog kun beregnes selvrisiko en gang pr. forsikringsbegivenhed.

I følgende tilfælde gælder en særlig selvrisiko:

Selvfor skyldt beruselse:

Ved skader forvoldt under selvfor skyldt beruselse - uden at selskabets dækningspligt er bortfaldet efter ovenstående bestemmelser beregnes en ekstra selvrisiko på 150% af den policemæssige selvrisiko.

Retshjælpsforsikring:

Nærmere herom fremgår af de særlige betingelser, jfr. pkt. 14.

For tvister omfattet af Retshjælpsforsikringen gælder en selvrisiko på 10% af omkostningerne og mindst kr. 5.000,00

For følgende skader er der ikke selvrisiko:

Skader der sker, mens køretøjet er overladt til værksted, servicestation og lignende, jfr. pkt. 1.

Skader, der alene er dækket efter forsikringsbetingelsernes pkt. 15. (redningsforsikring i udlandet).

Skader, hvor den ansvarlige kendte skadevolder er ude af stand til at betale selvrisikoen (dette gælder dog ikke ved udlån af køretøjet).

Skader, der alene dækkes på brandforsikringen.

Ved skade, hvor selskabet har udbetalt erstatning for personskade eller tab af forårsger til føreren af et andet motordrevet køretøj, jfr. færdselslovens § 103 stk. 1, selvom den ansvarlige for det forsikrede køretøj er uden skyld i skaden efter

reglen i færdselslovens § 103, stk. 2.

Har selskabet i skadetilfælde udlagt en selvrisiko, der er gældende for forsikringen, har selskabet ret til straks at anmode forsikringstageren om at refundere selskabets udlæg.

20. Moms:

Moms betales af selskabet jf. lov nr. 375 af 18/5-1994 med senere ændringer.

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder, at udgifterne endeligt bæres af disse i det omfang de registrerede virksomheder kan medregne beløbene i den indgående afgift.

Selskabet udlægger beløbet over for reparatøren og tilstiller den registrerede virksomhed opgørelse ved skadens afregning.

Ved kontant erstatning fradrages afgiftsbeløbet.

21. Præmiertin - bonus:

Forsikringen er tegnet med præmieregulering efter skadeforløbet.

Nytegning:

Ved nytegning indplaceres i bonus klasse 2.

Oprykning:

Oprykning sker ved skadefrihed kørsel i 2 på hinanden følgende hele forsikringsår, begyndende ved hovedforfald.

Nedrykning:

Såfremt der indenfor 2 på hinanden følgende forsikringsår, begyndende ved hovedforfald, indtræder 2 skader, rykkes 1 bonusklasse tilbage.

Hvis der i samme periode indtræder mere end 2 skader, rykkes yderligere 1 bonusklasse tilbage pr. skade.

Ved skade forstås en forsikringsbegivenhed, der direkte eller indirekte gennem udligning med andre krav, medfører udgift for selskabet.

Elitebilister, hvorved forstås bilister indplaceret i bonusklasse 6, rykker dog ikke tilbage, uanset skadeforløb.

Der rykkes ikke tilbage:

Ved brand, eksplosion, hærværk, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri, nedstyrtning af genstande på køretøjet.

Ved skade alene på det forsikrede køretøjs glas.

Ved skade forvoldt af en skadevolder, dog ikke af en låner, hvis ansvar bortfalder i medfør af bestemmelsen i lov af 16.5.1984 om erstatningsansvar.

Ved skade, hvor selskabet har udbetalt erstatning for personskade eller tab af forsøger til føreren af et andet motordrevet køretøj, jfr. færdselslovens § 103 stk. 1, selvom den ansvarlige for det forsikrede køretøj er uden skyld i skaden efter reglen i færdselslovens § 103, stk. 2.

Skade, der alene dækkes af retshjælpsforsikring.

Skade, der alene dækkes af redningsforsikringen.

Skade, forvoldt af den nye ejer, der er dækket af forsikringen, jfr. pkt. 1.

Skade, forvoldt af reparatør, der er dækket af forsikringen, jfr. pkt. 1.

Præmieændring sker pr. førstkomende hovedforfald, efter at betingelsen for præmieændring er opfyldt.

22. Risikoforandring:

Forsikringen er tegnet på grundlag af de i begæringen meddelte oplysninger. Indtræffer der forandringer i de forhold, hvorom oplysninger er meddelt i begæringen eller på anden måde ved forsikringens tegning eller senere, skal dette straks meddeles til selskabet, der da træffer bestemmelse om, hvorvidt forsikringen kan fortsætte og i bekræftende fald på hvilke vilkår.

Som risikoforandring betragtes bl.a.

- at registreringsadressen (for ikke registreringspligtige køretøjer forsikringstagerens / brugerens adresse) forandres,
- at køretøjet ombyttes med et andet til samme eller anden anvendelse,
- at køretøjets vægt, anvendelsesmåde eller indretning forandres,
- at trækraften for køretøjets motor forøges ved ombygning m.v., eller isætning af ny motor.

Såfremt der ikke gives meddelelse om en risikoforandring foreligger fareforøgelse.

Erstatningen nedsættes da til at udgøre samme andel af skaden, som den betalte præmie udgør af den præmie, der skulle have været betalt, hvis risikoforandringen var meddelt selskabet.

23. Betaling af præmie:

Første præmie forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmie på de anførte forfaldsdage. Præmien opkræves over giro eller PBS.

Påkrav om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse. Betales præmien ikke rettidigt, fremsender selskabet en påmindelse og beregner samtidig et ekspeditionsgebyr, der tillægges næste præmieopkrævning. Betales præmien ikke inden 14 dage fra påmindelsens dato, bortfalder selskabets dækningspligt.

Betales præmien stadig ikke, slettes forsikringen, og politiet underrettes med henblik på inddragelse af køretøjets nummerplader.

Ændres betalingsadressen skal selskabet straks underrettes. For ansvarsforsikringen (der er lovpligtig) gælder særlige regler med anmeldelse af restancen til Centralregisteret for Motorkøretøjer, der kan foranledige nummerpladerne fjernet.

Forsikringen er indeksreguleret efter lønindeks. Præmie, dækningssum og selvrisikobeløb, indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald i takt med reguleringspristallet, oprundet til nærmeste procenttal.

Ændringer af præmietarif og forsikringsbetingelser

- Ud over den årlige indeksregulering kan selskabet foretage ekstraordinære præmie- eller betingelsesændringer med virkning fra enhver forfaldsdag.
24. Ekstraordinære ændringer kræver mindst en måneds varsel. Forsikringstageren har ikke pligt til at acceptere ændringen, men kan vælge at lade forsikringen udgå på forfaldsdagen. Selskabet skal i så fald have skriftlig besked forinden.
25. **Salg af køretøj:**
Sælges eller afmeldes det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero i 2 år fra afmeldings- eller salgsdatoen. Det påhviler forsikringstageren straks at underrette selskabet om

salget. Ved anskaffelse af et nyt køretøj videreføres forsikringen med de bestående rettigheder med hensyn til præmierin m.v.

Hvis køretøjet afhændes ophører forsikringen.

Hvis køretøjet udskiftes ophører forsikringen, og forsikringstageren er frit stillet med hensyn til forsikring for sit nye køretøj.

Hvis det nye køretøj forsikres i selskabet, vil forsikringen blive tegnet i henhold til nugældende tarif, præmie og forsikringsbetingelser.

Om den nye ejers retsstilling, se punkt 1. 1. afsnit 3.

26. Fortrydelsesret

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes fra den dag, hvor De har fået forsikringsbetingelserne i hænde. Fristen regnes dog tidligst fra det tidspunkt, hvor De har modtaget underretning om at forsikringsaftalen er indgået, hvis De har fået forsikringsbetingelserne i hænde før dette tidspunkt. Hvis De f.eks. modtager forsikringsbetingelserne mandag d. 1., har De frist til og med mandag den 15. Hvis fristen udløber på en helligdag, en søndag, en lørdag eller grundlovsdagen den 5. juni, kan De vente til den følgende hverdag.

Hvordan fortryder De

Inden fortrydelsesfristens udløb skal De skriftligt underrette forsikrings-selskabet om at De har fortrudt aftalen. Gives denne underretning pr. post, er det tilstrækkeligt at De sender brevet inden fristens udløb. Hvis De vil sikre Dem bevis for at De har fortrudt rettidigt, kan De f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.

Lovpligtige forsikringer

Opmærksomheden henledes på at såfremt De benytter Dem af fortrydelsesretten i tilknytning til en lovpligtig forsikring - f.eks. motoransvarsforsikring, skal De, tillige med den skriftlige underretning, dokumentere at en tilsvarende forsikring er tegnet i et andet forsikrings-selskab med meddelelse fra dette selskab

Underretning om at De har fortrudt aftalen skal sendes til

Forsikrings-selskabet Vendsyssel G/S

med angivelse af policenummer og bilens registreringsnummer.

27. Forsikringens ophør:

Forsikringen kan af hver part opsiges med 1 måneds skriftlig varsel til hovedforfald.

Alternativ 1:

Forsikringen kan af hver af parterne opsiges med 1 måneders skriftlig varsel til et hovedforfald

Alternativ 2:

Forsikringen kan opsiges af forsikringstageren med 30 dages skriftlig varsel til udgangen af en kalendermåned.

Ved anvendelse af alternativ 2, pålægges et gebyr på kr. 50,- såfremt forsikringen ikke har været i kraft i mindst et år, pålægges et gebyr på kr. 500,-

Efter enhver anmeldt skade kan forsikringen af hver part opsiges med 14 dages varsel i indtil 1 måned efter skadens afslutning.

Betales et udlagt selvriskobeløb eller en udlagt mervær-

diavgift ikke senest 14 dage efter påmindelse om betaling, forbeholder selskabet sig ret til at opsige kaskoforsikringen eller forlange forsikringen fortsat på særlige vilkår. Ligeledes forbeholder selskabet sig ret til at sende beløbet med omkostninger til retslig incesso.

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, f.eks. efter præmierestance eller gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiger forsikringen, sker registrering heraf i kodeform i automobilforsikrings-selskabernes fællesregister over forsikringstagerer der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning med klageadgang m.v.

Registrering i det fælles register (Amaliegade 10, 1256 København K, tlf. 33 43 55 00) sker på grundlag af en tilladelse meddelt af registertilsynet på en række vilkår.

Endvidere er selskabet berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel hvis det forsikrede køretøj ikke vedligeholdes forsvarligt, eller forsikringstageren nægter selskabets repræsentant adgang til at besigtige det.

28. Klageinstans – Ankenævn:

Selskabet er tilsluttet Ankenævnet for Forsikring, således at enhver uoverensstemmelse mellem forsikringstageren og selskabet kan indbringes for Nævnet.

Dette gælder dog ikke sager, der er afgjort ved endelig dom, gyldigt bindende voldgifts- eller retsforlig, eller sager, der kan forventes afgjort i forbindelse med en straffesag.

Klageskema og Ankenævnets vedtægter kan rekvireres hos selskabet, samt hos

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Tlf. 33 15 89 00

Forsikringsoplysningen
Amaliegade 10
1256 København K
Tlf. 33 13 75 55

For forsikringen gælder i øvrigt Lov om Forsikringsaftaler samt selskabets fællesbetingelser og vedtægter.

Autohjælp-forsikring.
(Tillæg til betingelser for Motorkøretøjsforsikring – kun omfattet hvis det fremgår af policen)

Forsikringen er etableret i samarbejde med Dansk Autohjælp A/S, som yder assistance i henhold til nedenstående forsikringsbetingelser.

1. Forsikringen omfatter:

Forsikringen omfatter alene det køretøj der er registreret på forsikringspolicen. Autohjælp-forsikringen videreføres til nyt køretøj i.f.m. dokumenteret udskiftning af køretøjet, medmindre andet er aftalt.

Forsikringen kan ikke overdrages til andre personer.

Giv altid meddelelse om ændring af adresse og ved køb af andet køretøj.

2. Forsikringen dækker følgende:

Assistance ydes ved alle uheld, der forhindrer videre kørsel ved egen hjælp og som ikke er omfattet af den almindelige motorkøretøjsforsikring.

Assistancen ydes hurtigst muligt efter korrekt assistencetilbud til Dansk Autohjælp. Der tages forbehold for offentlige restriktioner, strejker, lockout, ekstraordinære rejse- og trafikforhold og force majeure.

Forsikringen dækker ikke i forbindelse med deltagelse i rallies, motororienteringsløb, manøvreprøver eller lignende samt kørsel til skrotning.

Assistancebehov, der kendes på ikrafttrædelsestidspunktet for forsikringen, dækkes ikke.

Assistancer, der ikke er omfattet af autohjælp-forsikringen, betales til Dansk Autohjælp efter regning.

2.1 Starthjælp, hjulskifte, brændstof-udbringning m.m.

Forsikringen dækker, hvis din bil ikke vil starte eller ikke kan køre videre. Kan det ikke lade sig gøre, dækker forsikringen transport til værksted efter dit eget valg. Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af dig.

2.2 Døroplukning.

Er bilnøglen låst inde i bilen, dækkes af døroplukning, hvis Dansk Autohjælp forsvarligt kan foretage oplukning af bil-døren. Hvis ikke dette kan lade sig gøre transporteres køretøjet til nærmeste autoriserede værksted.

2.3 Bjærgning.

Hvis køretøjet er kørt i grøften eller bare er kørt fast, tilbyder Dansk Autohjælp at trække dig fri.

Se afsnit 3, hvis uheldet sker i udlandet.

2.4 Transport.

Hvis køretøjet er udsat for skade eller driftsstop transporteres det til din bopæl eller værksted i samråd med dig. Ved driftsstop/skade ved din bopæl transporteres køretøjet til et værksted efter dit valg. Forsikringen dækker kun én assistance pr. driftsstop/skade.

2.5 Færdselsuheld.

Er køretøjet efter færdselsuheld bragt til en synshal, din bopæl eller lignende, dækker forsikringen for transport derfra til dit værksted.

2.6 Persontransport.

Skal køretøjet på værksted efter driftsstop eller færdselsuheld, sørger Dansk Autohjælp for transport af dig og dine passagerer til fælles bestemmelsessted i Danmark.

2.7 Hotelophold.

Kan din bil ikke repareres samme dag ved skader i Danmark, og Dansk Autohjælp, på vore vegne, vurderer det rimeligt, vil du blive tilbudt én hotelovernatning inkl. morgenmad.

2.8 Patient/hjemkørsel.

Hvis du som fører af det dækkede køretøj bliver ramt af sygdom eller kommer til skade og derfor ikke kan fortsætte kørslen, sørger Dansk Autohjælp for hjemkørsel af køretøjet. Denne service gælder både dig selv, din ægtefælle og dine hjemmeboende børn. Forsikringen dækker ikke for transport ved kroniske lidelser. Dansk Autohjælp kan – på vore vegne - forlange, at din læge dokumenterer sygdom/tilskadekomst. Hjemkørsel af køretøjet påbegyndes senest dagen efter bestilling.

3.0 Udlandsdækning.

Forsikringen dækker i det øvrige Europa for den personbil, motorcykel eller varevogn under 3.500 kg. totalvægt der er registreret på forsikringspolice. Efterspændt campingvogn eller trailer er kun dækket, hvis der er tegnet særskilt forsikring på disse køretøjer.

Dansk Autohjælps samarbejdspartnere i udlandet yder assistance efter samme betingelser, som er gældende i Danmark. Kan afhjælpning ikke ske på stedet, transporteres køretøj, fører og evt. passagerer til nærmeste værksted.

Forsikringen dækker dog efter de danske betingelser på transitruten E65 mellem Malmø og Ystad samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse (se afsnit 2) .

Forsikringen dækker ikke hjemkørsel af køretøj ved sygdom/tilskadekomst eller fritrækning ved fastkørsel i sne, mudder, sand og lignende, samt hvis rejsens formål er gods-transport.

4.0 Almindelige betingelser.

Har du hos andre parter krav på dækning af ydelser, der er omfattet af nærværende forsikring, og det for denne dækning er bestemt, at dækning bortfalder, hvis ydelsen kan opkræves andetsteds, gælder samme forbehold for nærværende police.

Ved startsvigt/driftsstop, der skyldes dårlig vedligeholdelse, kan Dansk Autohjælp, på vore vegne, afvise assistance på køretøjet.

Autohjælp-forsikringen følger motorkøretøjsforsikringen i øvrigt, herunder opsigelsesvarsel, gebyr ved brug af forkortet opsigelsesvarsel, præmiebetaling, præmieregulering, fortrydelsesret m.v. Der henvises, f.s.v angår disse forhold, til de forsikringsbetingelser der i øvrigt gælder for motorkøretøjs-forsikringen.

Brug af autohjælp-forsikringen har ikke betydning for evt. bonusklasse-indplacering.

5.0 Selvrisiko

Selvrisiko ved enhver skade kr. 250,-

Hvis skaden eller uheldet sker.

Assistance, såvel i Danmark som i udlandet skal rekvireres hos

Dansk Autohjælp Alarmcentral på tlf. nr.

+45 70 10 80 90

Godt råd!

Ved havari eller nedbrud, benyt advarselstrekant og sikkerhedsvest, både for din og andres sikkerhed.